

# OSV YANG DIKEMBANGKAN DENGAN TEHNOLOGI DAN PENGALAMAN DARI BERBAGAI INDUSTRI PERALATAN DAN MESIN KAPAL JEPANG

## Fitur Unggulan OSV ini

- Optimal saat beroperasi pada suhu lebih tinggi, lembab dan keadaan laut sedang di perairan dangkal, yang berbeda dengan keadaan di Laut Utara. Selain itu, menawarkan harga yang terjangkau, sehingga meningkatkan efektivitas biaya.
- Menggunakan peralatan Jepang yang hemat energi dan tepercaya.
- Dengan delapan paket sistem terintegrasi, yang menyederhanakan proses pembuatan kapal, termasuk teknik, dan memastikan kinerja OSV yang lebih tinggi.
- Pusat layanan global yang didirikan oleh pabrik-pabrik Jepang, yang dapat digunakan pada saat keadaan darurat maupun pemeliharaan berkala.
- ABS telah meninjau Pengaturan Umum dan Bagian Tengah Kapal dari proyek "JAPAN PACKAGE Kapal Multiguna" dan memberikan "Persetujuan Prinsip" untuk konsep desain atas item-item yang telah ditinjau berdasarkan proyek ini.

- Pemilik dan operator OSV menunjukkan bahwa design OSV telah menggunakan spesifikasi yang lebih tinggi dengan asumsi kapal akan beroperasi di Laut Utara, sehingga menghasilkan biaya perakitan yang lebih tinggi. Dalam studi kami, desain dan spesifikasi OSV dioptimalkan untuk menyesuaikan operasional pada suhu dan kelembaban yang lebih tinggi dan kondisi laut sedang di perairan dangkal, yang berbeda dengan situasi Laut Utara, dengan menerapkan peralatan dan mesin dari Jepang yang hemat energi dan tepercaya, dan telah dibuktikan pada kapal niaga.
- JSMEA dapat menyediakan gambar kerja dan dokumen secara cuma-cuma kepada pemilik yang tertarik untuk membuat OSV, berdasarkan perjanjian kerjasama.
- Dasar teknik perakitan OSV dan proyek paket ini telah dikaji untuk memberikan sumbangsih pada pembangunan terutama untuk pangsa pasar laut lepas secara global, hal ini seiring dengan kebijakan Dewan Kajian Strategi Pembangunan Laut Lepas JSMEA yang bekerjasama dengan 31 perusahaan anggota selama tahun 2018 dan 2020, dan telah didukung oleh Kementerian Agraria, Infrastruktur, Transportasi dan Pariwisata Jepang ( MILT ), selain itu gambar kerja dasar dibuat bekerjasama dengan Shipbuilding Research Center Jepang ( SRC ).
- Setelah mendapatkan persetujuan final ABS pasca penyerahan gambar kerja, maka desain OSV dinyatakan layak masuk klasifikasi ABS:
  - ✘ A1, Offshore Support Vessel ( FFV1 ), AMS, DPS-2, SPS, UWILD



## PERUSAHAAN YANG BERTPARTISIPASI DALAM JAPAN PACKAGE

<b>BEMAC</b> BEMAC Corporation	<b>DAIHATSU</b> Daihatsu Diesel Mfg.Co., Ltd.	<b>IBUKI</b> IBUKI KOGYO CO., LTD.	<b>NIGATA</b> IHI Power Systems Co., Ltd.
<b>Kashiwa Co., Ltd.</b> Kashiwa Co., Ltd.	<b>MANBE</b> Manabe Zoki Co., Ltd.	<b>MIURA</b> MIURA CO.,LTD.	<b>NAKASHIMA</b> NAKASHIMA PROPELLER CO., LTD.
<b>naniwa pump</b> Naniwa Pump Mfg. Co., Ltd.	<b>NHE</b> Nippon Hakuyo Electronics.Ltd.	<b>NISHISHIBA</b> Nishishiba Electric Co.,Ltd.	<b>SEMCO</b> SEMCO LTD.
<b>TAIYO ELECTRIC CO.,LTD.</b> TAIYO ELECTRIC CO.,LTD.	<b>TOKYO KEIKI</b> TOKYO KEIKI INC.	<b>USHIO</b> Ushio Reinetsu Co.,Ltd.	<b>YANMAR</b> Yanmar Power Technology Co., Ltd.

## PENYEDIA LAYANAN JAPAN PACKAGE

<b>CMP CHUGOKU</b> Chugoku Marine Paints, Ltd.	<b>HAMPIDJAN</b> HAMPIDJAN/COAST Corporation	<b>FURUNO</b> Furuno Electric Co., Ltd.	<b>兵神機械工業株式会社</b> HSN-KIKAI KOGYO CO.,LTD.	<b>HLEN</b> Hien Electric Industries, Ltd.
<b>HISAKA</b> Hisaka Works, Ltd.	<b>JRC</b> Japan Radio Co., Ltd.	<b>KAMOME PROPELLER</b> Kamome Propeller Co., Ltd.	<b>NIPPON PAINT MARINE</b> NIPPON PAINT MARINE COATINGS Co., Ltd.	<b>NITTOSEIKO</b> NITTOSEIKO CO., LTD.
<b>SASAKURA</b> SASAKURA ENGINEING CO., LTD.	<b>TAIKO</b> TAIKO KIKAI INDUSTRIES CO., LTD.	<b>TERAMOTO IRON WORKS</b> Teramoto Iron Works Co., Ltd.	<b>TERASAKI</b> Terasaki Electric Co., Ltd.	<b>Volcano</b> Volcano Co., Ltd.

Didesain oleh Shipbuilding Research Center of JAPAN (SRC)	<b>SRC</b> Shipbuilding Research Centre of Japan	Kolaborasi dengan ORIENT MARINE CO.,LTD	<b>OMC</b> ORIENT MARINE CO.,LTD.	Didukung oleh Kementerian Agraria, Infrastruktur, Transportasi dan Pariwisata	
---	---	--	--------------------------------------	--	--

## Japan Ship Machinery and Equipment Association

### Tokyo

Toranomon Toyo Kyodo Building, 13-3,  
Toranomon 1-chome, Minato-ku, Tokyo  
105-0001, JAPAN

TEL. +81-3-3502-2041  
FAX. +81-3-3591-2206  
Email. osvproject@jsmea.or.jp  
URL. <https://www.jsmea.or.jp/en/osv/>

### Singapore

JETRO Singapore, Ship Machinery Division  
Hong Leong Building, #38-01 to 05, 16 Raffles Quay,  
SINGAPORE 048581

TEL. +65-6429-9522  
FAX. +65-6224-1169

### Hong Kong

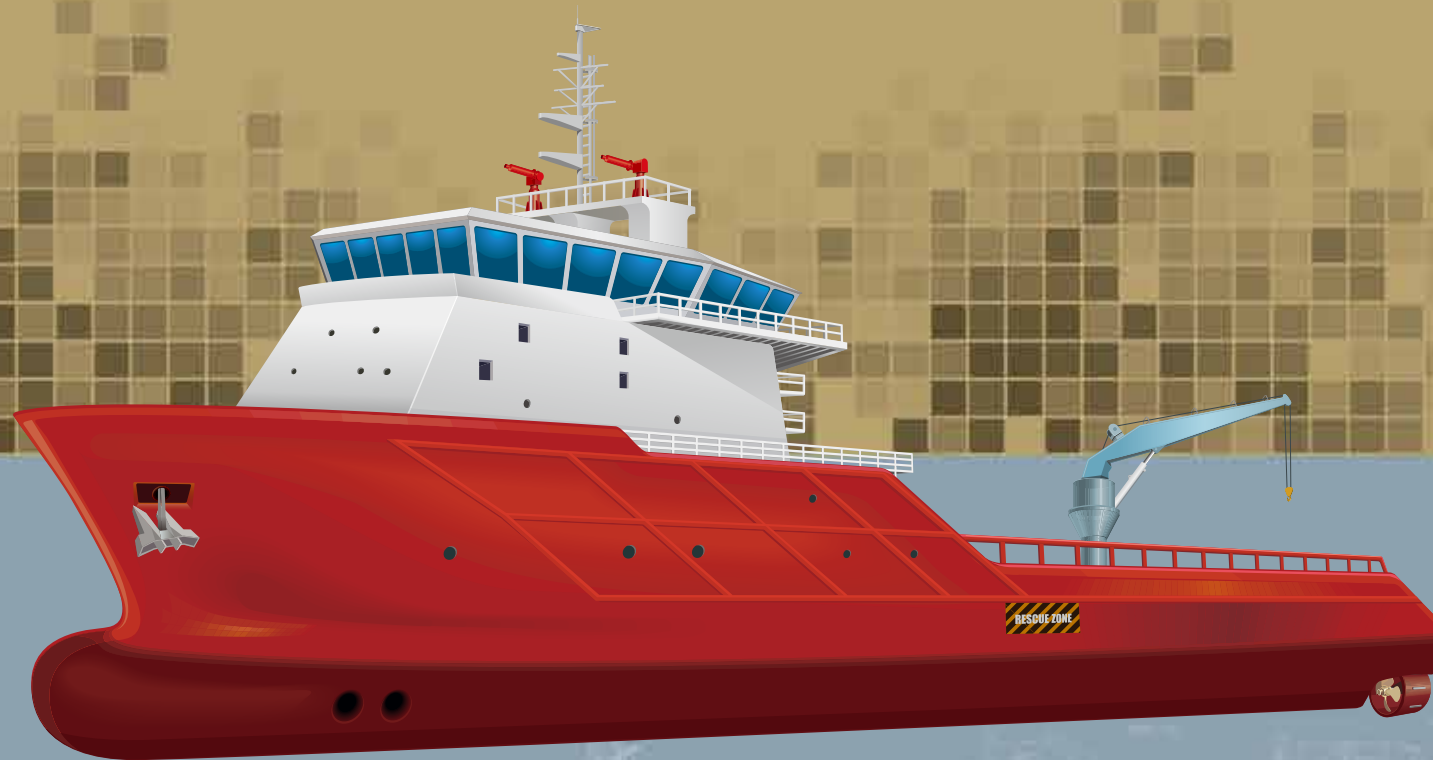
JETRO Hong Kong, Ship Machinery Department  
Room4001,40/F.,Hopewell Centre,183 Queen's Road East,  
Wan Chai, Hong Kong, China

TEL. +852-2501-7291  
FAX. +852-2868-1455


### Houston

JETRO Houston, Offshore and Maritime  
1221 Mckinney St., Suite 4141,Houston,  
Texas 77010 U.S.A.

TEL. +1-713-234-6605  
FAX. +1-713-759-9210



# MPSV

ITEM	
Umum	
Jenis Kapal	Kapal Penunjang Lepas Pantai (Kapal Multiguna)
Area Navigasi	Laut, seluruh dunia
Area Operasi	Terutama di perairan dangkal Asia, Timur Tengah dan Afrika
Klasifikasi	ABS,  A1, Kapal penunjang Lepas Pantai ( FFV 1 ), AMS, DPS-2, SPS, UWILD
Regulasi	SOLAS, MARPOL (NOx: Tier III, SOx: Suitable FO), ILLC, COLREG, MLC, BMW, AFS)
Standar Pengerjaan	JIS, JSCS atau standar umum yang sah lainnya

DIMENSI POKOK	
Panjang ( o.a. )	berkisar 71 m
Panjang ( p.p. )	63.0 m
Lebar	16.6 m
Kedalaman	6.5 m
Rancangan ( desain )	3.8 m
Rancangan ( tiang penunjang )	4.5 m

KAPASITAS	
Tonase kotor	berkisar 2.700
Berat total ( d = 3.8 m )	berkisar 1.300 t
Berat total ( d = 4.5 m )	berkisar 1.900 t
Tangki	
Bahan bakar minyak ( untuk kargo )	berkisar 1.400 m³ (titik nyala >60°C)
Bahan bakar minyak ( untuk pelayaran )	berkisar 180 m³ (titik nyala >60°C)
Air tawar ( untuk kargo )	berkisar 450 m³
Air tawar ( untuk pelayaran )	berkisar 80 m³
Dek Kargo ( Bagian Atas Dek )	
Area dek	berkisar 500 m² (sekitar 13.6 m (B) x 37 m (L))

PELENGKAP	
Awak kapal	16 orang
Lainnya	44 orang

KINERJA	
Kecepatan	berkisar 12,5 kts

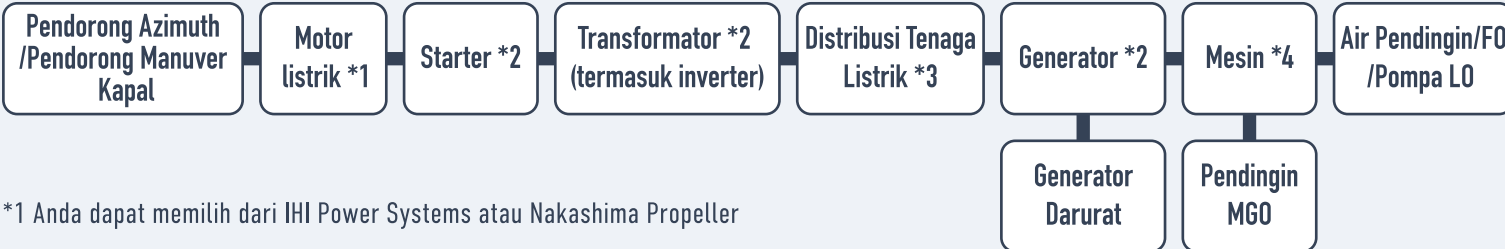
KEMAMPUAN MESIN	
Generator Utama	4 set
Tingkat perputaran	kecepatan medium ( 720 atau 900 min <sup>-1</sup> )
Bahan bakar	Marine Diesel Oil (bahan bakar rendah sulfur)
Pendinginan	air tawar
SCR	1 set / mesin dengan reaktor katalis menggunakan air urea, IMO Tier III
Generator	1 set / mesin, AC450V, 60Hz, 3 fase total berkisar 4.500 kW (masing-masing berkisar 1.125 kW)

Sistem Tenaga Penggerak	
Azimuth	2 set
Penggerak	motor listrik
Baling-baling	2 sets, FPP
Perputaran	berkisar 220–240 min <sup>-1</sup>
Motor listrik	2 set
Output	berkisar 1.750 kW/unit (total berkisar 3.500 kW)
Tingkat perputaran	6P, 1.200 min <sup>-1</sup> (pada 60 Hz)
Kendali perputaran	inverter
Pendorong Manuver Kapal	2 set
Tipe	motor listrik
Baling-baling	CPP
Motor listrik	berkisar 550 kW/unit, 4P, 1.800 min <sup>-1</sup> (pada 60Hz)
Derek Dek	
Tipe, Kapasitas	Tipe hidrolik listrik, 1 set, 10t pada 15 m

# CONTOH PAKET

Japan Ship Machinery and Equipment Association

## Paket Tenaga Penggerak/Sistem Tenaga



\*1 Anda dapat memilih dari IHI Power Systems atau Nakashima Propeller

\*2 Anda dapat memilih dari Nishishiba Electric atau Taiyo Electric

\*3 Anda dapat memilih dari BEMAC atau Taiyo Electric

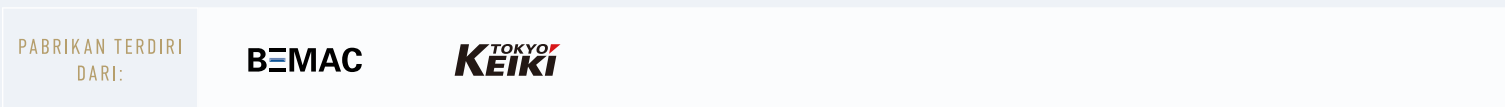
\*4 Anda dapat memilih dari Daihatsu Diesel Mfg., IHI Power Systems atau Yanmar Power Technology



## DPS/Paket Navigasi



\*5 Tenaga penggerak merujuk pada "Paket Tenaga Penggerak/Sistem Tenaga"



## Paket Tambatan

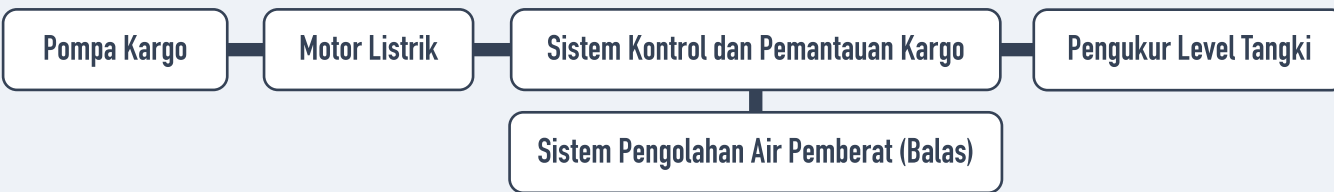


## Paket Akomodasi



## Paket Penanganan Kargo

### 1. Bagian Kargo Cairan (Likuid)



### 2. Bagian Kargo Umum



## Paket Pemadam Kebakaran

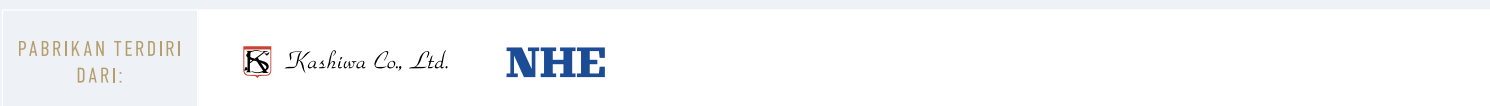
### 1. Bagian Sistem Pemadam Kebakaran Eksternal



\*6 Anda dapat memilih dari Daihatsu Diesel Mfg., IHI Power Systems, atau Yanmar Power Technology



### 2. Sistem Pemadam Kebakaran untuk Kapal



## Lainnya

