

## Tersan Shipyard

住所	<p>(YALOVA-NEWBUILDING) Tavşanlı Beldesi Fatih Mah. Boğaziçi Cad. No:30 İç Kapı No:4 / Altınova Yalova Turkey</p> <p>(YALOVA-REPAIR) Tavşanlı Beldesi Fatih Mah. Boğaziçi Cad. No:30 İç Kapı No:4 / Altınova Yalova Turkey</p> <p>(TUZLA-REPAIR) Evliya Çelebi, Özel Sektör Tersaneler Bölgesi Tersaneler Cad. No. 48, 34940 Tuzla/İstanbul, Turkey</p>
連絡先	<p>(YALOVA-NEWBUILDING) Phone: +90 (226) 465 62 00 Email: info@tersan. com. tr / tersanmarketing@tersan. com. tr</p> <p>(YALOVA-REPAIR) Phone: +90 (226) 465 62 00 Email: drydock@tersan. com. tr</p> <p>(TUZLA -REPAIR) Phone: +90 (216) 446 74 27 Email: drydock@tersan. com. tr</p>
URL	<a href="https://tersanshipyard.com/">https://tersanshipyard.com/</a>
建造船種	タンカー、オフショア支援船、漁船、旅客船等多種
面積	32万平方メートル (Tuzla, Yalova 合計)

Tersanグループは新造船、修繕・改造、船主・運航、船舶代理店サービス、陸上で再生可能エネルギー事業に従事している。

1996年に船舶サービス代理店として設立された。1998年にTuzlaに造船用の土地を購入し、造船業に参入。当初は修繕、メンテナンス、オーバーホール等を行っていた。

2001年Tuzlaに新造船設備を立ち上げ、2008年、新造船事業をYalovaに設立した新ヤードに移転し、Yalovaにも修繕設備を設立すると同時に、グループの本社機能をYalovaに移転した。2019年には284メートルの浮きドックを導入して修繕能力を拡張し、2021年に浮きドックを310メートルに拡大して、修繕能力をさらに拡張した。

造船所面積はTuzlaとYalovaを合わせて32万平方メートルあり、約5500人が働いている。スリップウェイは、長さ200メートル、幅56.5メートルで、横づけにして2隻同時に建造でき、表1のとおり、Tuzlaに1基、Yalovaに2基の浮きドックがある。

表1 Tersan Shipyard の浮きドック

	浮きドック 1 (Tuzla)	浮きドック 2 (Yalova)	浮きドック 3 (Yalova)
長さ	130m	180m	284m
Inner Beam	22.5m	29m	51m
吊り上げ能力	6500T	9000T	5万T
最大喫水	6m	7m	9m
ドッククレーン	2x5T	2x10T	2x25T

出典：Tersan Shipyardウェブサイトより作成

加工設備を備えた特殊漁船、高度なオフショア船、バッテリー駆動フェリーの建造や多くの修繕プロジェクトを実施している。

年間船舶納入隻数は4隻～8隻。2021年は前年にコロナ禍の影響で納入が遅れた船があったため8隻となった。全長60～70メートルの船であれば、最大年間8隻までは納入が可能である。建造可能な船の規模は150メートルである。

社内の設計部署には70人のエンジニアを抱え、詳細設計は概ね社内で行う。3Dモデリングなど一部の業務についてはトルコの設計会社に委託することもある。

2022年1月現在、Tersan Shipyardのウェブサイトに掲載されている建造実績と受注残は表2のとおりで、漁船と旅客船の受注残が多くある。

表2 Tersan Shipyard の納入済・受注残船舶内訳

	納入済	受注残
漁船	29	7
タンカー	25	0
旅客船	17	5
オフショア船	6	0
貨物船	4	1
その他	8	0
合計	89	13

出典：Tersan Shipyardウェブサイトより作成

漁船の顧客国や設計会社については、ノルウェーからの受注が多く、設計もノルウェー企業の図面を使っている。

これまで納入した漁船は、洋上加工船が多く、2021年に2隻のLNG燃料活魚運搬船もノルウェー向けに納入している。

漁船以外の船種の建造実績及び受注残は表3のとおりで、タンカーはアゼルバイジャン向けが最も多く、旅客船、オフショア船、貨物船はノルウェー向けが多い。

ノルウェー企業が顧客の場合は、設計会社もノルウェーであり、アゼルバイジャン船主向けのタンカーはウクライナ企業が設計している。

他のマルタ、オランダ、フランス船主向けの船はトルコのNAVTEKが設計を行っており、欧州船主からの受注はトルコの設計会社も採用されるケースがあることがわかった。

表 3 Tersan Shipyard の建造実績及び受注残（漁船を除く、2022年1月現在）

	隻数	設計		隻数	設計			
<b>タンカー</b>								
アゼルバイジャン	10	MEB / UKRAINE	旅客船	11	Havyard / Norway, Multimaritime / Norway			
マルタ	6	Navtek / Turkey	アゼルバイジャン	3	Poseidon / Turkey			
ドイツ	4	INEC / Germany	トルコ	3	Tersan			
オランダ	1	Navtek / Turkey	<b>オフショア船</b>					
フランス	3	Navtek / Turkey	ノルウェー	5	Moss Maritime, Wartsila, Skipstekniskk, Havyard / Norway			
トルコ	1	Navtek / Turkey	ブラジル	1	Projemar / Brazil			
	25		<b>その他</b>					
<b>貨物船</b>								
ノルウェー	2	NSK / Norway	トルコ	7	Barbaros / Turkey 等			
デンマーク領フェロー諸島	1	Rolls Royce / Norway	ブラジル	1	Projemar / Brazil			
ドイツ	1	Ozmarin / Turkey						

出典：Tersan Shipyard ウェブサイトより作成



Tersan Shipyard の上空写真