

Sefine Shipyard

住所	Hersek Köyü İpekyolu Cad. No. 7 Altınova, Yalova, Turkey
連絡先	Phone: +90 (226) 815 3636 FAX: +90(226) 815 3638 Email: info@sefine.com.tr
URL	https://www.sefine.com.tr/
建造船種	旅客 RoRo 船、一般貨物船、オフショア船、救難艇、アンカーハンドリングタグ (AHT) 、タグボート、活魚運搬船など
面積	14 万平方メートル

2005 年に設立された造船所。新造船、修繕、改造、鉄鋼構造物の建造を行っている。

新造部門では、2010 年から旅客 RoRo 船、一般貨物船、オフショア船、救難艇、アンカーハンドリングタグ (AHT) 、タグボート、活魚運搬船などの建造実績がある。

2014 年以来、ノルウェー船主向けフェリーを皮切りに、ノルウェーで設計された北欧船主向けの高度な小型フェリーの建造を行っており、2016 年には同造船所初のディーゼル電気推進フェリーや、LNG 駆動フェリーの建造を受注した。また、2020 年 6 月にもノルウェーのフェリー運航会社 Boreal Sjo AS から 5 隻のバッテリー駆動旅客 RoRo 船を受注し、2021 年 11 月に最初の 1 隻を納入した。このフェリーは、ノルウェーの Multi Maritime の設計によるもので、全長 35 メートルの 350 人乗りである。フェリーの分野では他にもトルコの民間企業向け、エストニア政府向け、イタリア向けにも納入している。

最近特に受注を増やしているのはノルウェー船主向け活魚運搬船で、2015 年以来 8 隻を建造している。

特殊な案件としては、Sefine Shipyard がトルコ海軍向けの自動航行艦と船隊補充艦(Fleet Replenishment Vessel)である。船隊補充艦は Sefine Shipyard にて建造中で、2023 年 9 月に納入の予定。自動航行船は船隊補充艦を攻撃から守るために使われる艦艇で、トルコの国防企業大手 Aselsan と共同で開発建造する。

2021年12月現在の建造実績と受注残と船主国別は表1、2のとおりで、建造実績及び受注残それぞれノルウェー向けが圧倒的に多い。

表1 Sefine Shipyard の建造実績及び受注残、船種別

建造実績		受注残	
船種	隻数	船種	隻数
旅客 RoRo 船	20	活魚運搬船	6
活魚運搬船	8	旅客 RoRo 船	5
一般貨物船	5	救助艇（碎氷船）	1
AHTS	1	船隊補充艦	1
救助艇	1	合計	11
タグボート	1		
合計	36		

出典：民間データベース会社データより作成

表2 Sefine Shipyard の建造実績及び受注残、船主国別

建造実績		受注残	
船主国	隻数	船主国	隻数
ノルウェー	21	ノルウェー	9
トルコ	6	トルコ	1
エストニア	2	デンマーク領フェロー諸島	1
オランダ	2	ロシア	1
その他	5	船主不明	1
合計	36	合計	13

出典：民間データベース会社データより作成

Sefine Shipyard のウェブサイトに掲載されている活魚運搬船、碎氷船を除く建造船と受注船は表3、4のとおりで、ハイブリッド燃料のカーフェリーや、二元燃料 ROPAX フェリー LNG & 太陽光発電船等特徴的な船舶建造が特徴的である。

表3 Sefine Shipyard の建造実績の例

No.	船名	船種	納入時期	顧客	船籍	GT	DWT	全長(m)	幅(m)	船級	設計
建造実績											
1	KIYEM 1, KIYEM 4	救難救助船	2011	トルコ海上保安庁	Turkey			23.3	6.3	BV	
2	ELLIYEDIN CI ALAY	カーフェリー	2011-02	Gestas 観光海上輸送会社	Turkey	1,490	770	89.9	17.8	Turk Loydu	
3	ONSEKIZ MART	カーフェリー	2011-03	Gestas 観光海上輸送会社	Turkey	1,490	770	89.9	17.8	Turk Loydu	
4	MESUDIYE	カーフェリー	2011-06	Gestas 観光海上輸送会社	Turkey	1,490	800	89.9	17.8	Turk Loydu	
5	SEDDULBA HIR	カーフェリー	2011-06	Gestas 観光海上輸送会社	Turkey	1,490	800	89.9	17.8	Turk Loydu	
6	HARVEST SPIRIT	多目的貨物船	2012-09	McKeil Marine Ltd	Malta	11,953	16,736	152.5	22.5	RINA	
7	KVERNSUND	カーフェリー	2014-11	Norled AS	Norway	748	252	43	11.1	DNV	LMG Marin AS
8	YTTEROY	カーフェリー	2015-06	Torghatten ASA	Norway	1,201	217	49.9	12.6	DNV	LMG Marin AS
9	UTNE	ハイブリッド カーフェリー	2015-09	Norled AS	Norway	1,160	294	49.9	13.5	DNV	LMG Marin AS
10	BASTO IV	カーフェリー	2016-11	Basto Fosen AS	Norway	7,700	1,350	142.9	20.9	DNV	Multi Maritime
11	LEIGER	ハイブリッド カーフェリー	2016-11	Tallinn Port Authority	Estonia	4,987	853	114	19.2	DNV	LMG Marin AS
12	BASTO V	カーフェリー	2017-03	Basto Fosen AS	Norway	7,870	1,350	142.9	20.9	DNV	Multi Maritime
13	TIIU	ハイブリッド カーフェリー	2017-03	Tallinn Port Authority	Estonia	4,987	840	114	19.2	DNV	LMG Marin AS
14	ELIO	LNG推進フェリー	2018-10	Carronte & Tourist	Italy	9,943	1,673	133.6	21.5	RINA	LMG Marin AS
15	HILLEFJORD	ハイブリッド カーフェリー	2019-10	Fjord1 ASA	Norway	2,899	500	84.5	17	DNV	Multi Maritime
16	FLOROV	ハイブリッド カーフェリー	2020-01	Fjord1 ASA	Norway	2,899	500	84.5	17	DNV	Multi Maritime
17	SILDAFJORD	ハイブリッド カーフェリー	2020-03	Fjord1 ASA	Norway	2,899	500	84.5	17	DNV	Multi Maritime
18	HEILHORN	ハイブリッド カーフェリー	2020-08	Torghatten ASA	Norway	3,480	425	84.4	14.2	DNV	Multi Maritime
19	BASTO ELECTRIC	ハイブリッド カーフェリー	2020-12	BastoFosen	Norway	7,911	1,350	142.9	20.7	DNV	Norwegian Ship Design
20	OSLOFJORD I	ハイブリッド カーフェリー	2021-11	Boreal Sjo AS	Norway	410	44	35	8	DNV	Multi Maritime
21	OSLOFJORD II	ハイブリッド カーフェリー	2021-12	Boreal Sjo AS	Norway	410	44	35	8	DNV	Multi Maritime
22	OSLOFJORD III	ハイブリッド カーフェリー	2021-12	Boreal Sjo AS	Norway	410	44	35	8	DNV	Multi Maritime

出典 : Sefine Shipyard ・ 設計会社ウェブサイト、民間船舶データベース、報道等より作成

表 4 Sefine Shipyard の受注残

No.	船名	船種	納入時期	顧客	船籍	GT	DWT	全長(m)	幅(m)	船級	設計
受注残											
1	OSLOFJORD IV	ハイブリッドカーフェリー	2022-02	Boreal Sjo AS	Norway	410	44	35	8	DNV	Multi Maritime
2	OSLOFJORD V	ハイブリッドカーフェリー	2022-04	Boreal Sjo AS	Norway	410	44	35	8	DNV	Multi Maritime
3	EOLIE	二元燃料ROPAXフェリー（LNG & 太陽光発電）	2023-04	Carronte & Tourist	Italy	8,234	1,400	110	19.5	RINA	NAOS Ship and Boat Design

注：民間船舶データベースで受注残に含まれる船の一部が Sefine Shipyard のウェブサイトでは建造実績に含まれているため、ウェブサイトの受注残が 3 隻となっている。また、同社ウェブサイトにはトルコ海軍向け船隊補充艦が掲載されていない。

出典：Sefine Shipyard・設計会社ウェブサイト、民間船舶データベース、報道等より作成

修繕部門では、2010 年に稼働したポストパナマックスサイズの乾ドックでは最大 9 万 DWT、また 2018 年に稼働したトルコ最大級のアフラマックスサイズの浮きドックでは 12 万 DWT までの大型船の修繕が可能である。

Sefine Shipyard のドック規模は表 5 のとおり。

表 5 Sefine Shipyard のドック規模

	乾ドック	浮きドック
長さ (m)	240	282
幅 (m)	42	47
能力 (DWT)	90,000	120,000
サイズ	ポストパナマックス	アフラマックス
埠頭全長	1,600m	

出典：Sefine Shipyard 資料

また、業界関係者から入手した同社の Reference List には 600 隻以上の船名、船種、船主が掲載されており、Sefine Shipyard の修繕実績リストと思われるが確認がとれなかった。参考までに、Sefine Shipyard の Reference List によると、表 6 のとおりバルク船が 177 隻で最も多い。

表 6 Sefine Shipyard 修繕実績

船種	隻数
バルク船	177
一般貨物船	25
ケミカルタンカー	69
原油タンカー	62
プロダクトタンカー	71
コンテナ	82
RORO 船	85
家畜運搬船	16
その他	18
合計	605

出典：Sefine Shipyard 資料

修繕業務に加え、近年、バラスト水処理装置のレトロフィットやスクラバー設置などのサービスにも力を入れている。改造部門では、ばら積み船からセメント運搬船への改造、コンテナ船から家畜運搬船への改造、貨物クレーンからサイドクレーンへの改造などを手掛けている。