

Cemre Shipyard

住所	Hersek Mah. Tersaneler Cad. No: 4/1 Altınova/Yalova, Turkey
連絡先	Phone: +90 (226) 461 30 05 Email: info@cemreshipyard.com
URL	https://www.cemreshipyard.com/
建造船種	オフショア支援船、旅客船、漁船等多種にわたる
面積	7万8000平方メートル

1996年にTuzla近郊のPendikに塗装、blast加工、その他保守、修繕などを行う会社として設立された。同造船所は施設拡張と同時に、様々な船舶建造を手掛けている。

船舶建造に関しては、2006年に初のオフショア補給船「HAVILA MARS」を竣工し、2012年に初のターンキー¹新造船を受注。ノルウェー船主・造船所等の欧州船主と提携し、船体だけではなく、艤装まで含むターンキーの完成船の建造事業を行い始め、2013年には初の完全艤装のオフショア船を新造受注した。2014年にはノルウェーの漁業会社 Osterfjord AS 向けに、当時最新鋭の漁船「OSTERBRIS」を竣工し、2016年には旅客船、2017年には洋上風力発電市場にも進出している。

設備の拡張については、2007年にYalova/Altinova 造船地区の2万平方メートルの土地に新造船所の建設を開設した後も更に設備拡張を続け、2015年には、7万平方メートルの第2造船所「Cemre II」の建設を開始し、「Cemre I」と「Cemre II」を合わせた総敷地面積は16万平方メートルに及ぶ程に拡張された。

2カ所の造船所の船台を利用した場合、8~10隻の同時建造が可能である。

Cemre Shipyard の主要設備は表1のとおり。

表1 Cemre Shipyard の主要設備

設備	サイズ	ヤード
船台	140m×53m	Cemre I
船台	140 m ×37m	Cemre I
バース	155 m ×15m	Cemre I
バース	182 m × 29m	Cemre I
船台	166m×66m	Cemre II
バース	200 m × 17m	Cemre II
ブロック建造工場	12,400 m ²	Cemre II

出典: Cemre Shipyard ウェブサイトの情報より作成

¹ 機器・資材・役務の調達、建設及び試運転までの建造プロジェクトを一括で請け負う契約

同造船所では、150人以上のエンジニアを含む2500人以上が勤務している。

同社のウェブサイトに掲載されている建造実績は、表2のとおりで、オフショア支援船のうち6隻は風力発電関連で、養殖船は全て活魚運搬船である。

Cemre Shipyardの建造船の多くは欧州の設計会社が設計しているが、Havyard Ship Designの設計する船が56隻で圧倒的に多い。

表2 Cemre Shipyardの建造船の設計会社

設計事務所	設計事務所所在国	オフショア支援船	旅客船	漁船	養殖船	その他	合計
Havyard Ship Design	ノルウェー	35	12	2	7		56
Salt Ship Design	ノルウェー	4		2			6
SKIPATAEKNI	アイスランド			4			4
MULTI MARITIME DESIGN	ノルウェー		4				4
ROLLS ROYCE SHIP DESIGN	英国	2		1			3
POSS LTD	ウクライナ					2	2
NORDNORSK SKIPSKONSULT AS	ノルウェー/ロシア					2	2
WARTSILA SHIP DESIGN	フィンランド			1			1
VUYK ENGINEERING ROTTERDAM	オランダ	1					1
HOULDER LTD.	英国		1				1
合計		42	17	10	7	4	80

注：オフショア支援船には風力発電支援船が含まれる

出典：Cemre Shipyard ウェブサイトの情報より作成

2021年12月現在、Cemre Shipyardの受注残は表3のとおりで、最も新しい受注は2021年11月にデンマークのフェリー運航会社Scandlinesから受注したハイブリッド燃料の旅客フェリーで、2024年に納入される予定である。

当船の船設計会社は、ノルウェーのLMG MARIN ASである。

表3 Cemre Shipyard の受注残

	ノルウェー	デンマーク	アイルランド	合計
漁船	3		2	5
活魚運搬船	2			2
旅客船		1		1
合計	5	1	2	8

出典：Cemre Shipyard ウェブサイトの情報より作成