

### **Basaran Gemi Sanayi<sup>1</sup>**

住所	Çamburnu Tersaneler Bölgesi 61530 Sürmene/ TRABZON, Turkey
連絡先	Phone: +90 (462) 752 20 24 Email: info@basarangemi.com.tr
URL	<a href="https://www.basarangemi.com.tr/">https://www.basarangemi.com.tr/</a>

トルコの漁業中心地となる黒海沿岸 Trabzon に立地し、主に漁船を建造する造船所で、面積は 1 万 3000 平方メートル。1937 年に Rasim Basaran 氏が漁船の建造を開始し、22 メートルまでの木造の漁船を何百隻も建造したが、1975 年頃から鉄鋼船の建造をスタートし、輸出向けの船舶も建造する。

漁船、タグ、フェリー、旅客船、カタマラン、ヨット、メガヨット、特別目的船を建造するが、漁船の数が圧倒的に多い。

表 1 のとおり、民間船舶データベースによると 1977 年から 2022 年 1 月までの建造実績は 97 隻で、そのうち 79 隻が漁船、7 隻が漁獲運搬船となっており、船主国もトルコ向けが 84 隻で全体の 86% を占める。

受注残は漁船 1 隻、ヨット 1 隻（いずれも船主国不明）。建造船舶はすべて 1,000 トン以下である。

表 1 Basaran Gemi Sanayi の建造実績と受注残（2022 年 1 月現在）

船種	建造隻数
漁船	79
漁獲運搬船	7
旅客船	6
ダイビングサポート船	3
調査船	2
合計	97

  

船主国	建造隻数
トルコ	84
ギリシャ	4
デンマーク	3
キプロス	1
グルジア	1
ロシア	1
不明	3
合計	97

出典：民間船舶データベースより作成

<sup>1</sup> イスタンブールに別の Basaran Shipyard (<https://basaranshipyard.com.tr/>) があるため、トルコ語名とした。

同社へのインタビューによると、これまでに 140 隻程度を建造した実績があり、建造船の平均的な大きさは 35 メートルである。

その多くは漁船<sup>2</sup>で、中でも巾着網漁船が多く、漁獲運搬船は 15 隻のみである。漁船の顧客はトルコ国内船主で、そのうち 6 割は漁業従事者個人、4 割は漁業に従事する法人である。

法人といつてもトルコには大規模な漁業会社は少なく、30~40 隻を所有する漁業会社は 2~3 社で、それ以外は個人も法人も所有漁船数は 1~4 隻の規模である。

船主は黒海沿岸とマルマラ海と約半々で、アフリカまで漁に出る漁業者もあり、アフリカのモーリタニアの漁業ではトルコ籍漁船のプレゼンスが高い。

受注船舶の設計は Basaran の設計チームが行うが、設計するのは船殻のみである。トルコの国内船舶の場合、50 メートル以下の船が船級協会の認定を受けるためには、船殻の設計図のみで、艤装まで含めた詳細設計は必要とされない。電気、内装、冷蔵装置（チラー）等の艤装は、Basaran が作成した基本設計に基づき、下請け事業者が船上で行う。

4 年程前（2018 年頃）に設備の拡張工事を行っており年間 4~5 隻の建造が可能となつた。2021 年は 6 隻の建造を開始し、そのうち 5 隻は納入した。

---

<sup>2</sup> 漁船には大きく分けて魚やその他の水産物を獲るための漁船と、漁獲した水産物を輸送する漁獲運搬船がある。

参考までに 2021 年に納入した漁船 Hicaz Balikcilik を図 1、表 2 に示す。



図 1 Basaran Gemi Sanayi 建造の漁船 Hicaz Balikcilik

出典 : Basaran Gemi Sanayi ウェブサイト

表 2 Hicaz Balikcilik の概要

全長 (m)	GT	エンジン馬力	エンジン	建造年
38.4	784	4,050HP	Wei Chai x 1 Baudouin x 2	2021

出典 : Basaran Gemi Sanayi ウェブサイト、民間船舶データベースより作成



図 1 Basaran Gemi Sanayi 全景

出典 : Basaran Gemi Sanayi ウェブサイト