

8-1. 手持ち工事量及び納期

国/地域	隻数		GT (百万)		For Delivery in: (百万GT)			
	2009e	Jun-10	2009e	Jun-10	2010	2011	2012	2013+
日本	1,473	1,266	63.5	54.3	13.4	19.2	14.2	7.5
韓国	1,871	1,760	114.5	107.8	34.8	48.9	20.2	3.9
中国	3,360	3,152	117.6	110.8	37.2	44.4	24.6	4.5
その他アジア	789	736	16.5	17.2	5.2	6.7	3.9	1.5
アジア計	7,493	6,914	312.1	290.1	90.6	119.2	62.9	17.4
ドイツ	85	69	2.1	1.6	0.7	0.5	0.4	0.0
ノルウェー	75	67	0.5	0.4	0.2	0.1	0.1	0.0
トルコ	157	127	0.9	0.8	0.6	0.1	0.1	0.0
その他ヨーロッパ	556	486	7.9	6.8	3.6	2.2	0.7	0.3
ヨーロッパ計	873	749	11.4	9.6	5.1	2.9	1.3	0.3
ブラジル	89	102	2.7	2.8	0.4	0.6	0.8	1.1
その他	139	155	0.8	1.2	0.5	0.3	0.2	0.1
その他計	228	257	3.5	4.0	0.9	0.9	1.0	1.2
世界計	8,594	7,920	327.0	303.7	96.6	123.0	65.2	18.9

単位: 隻

国/地域	Tanker	Bulkers	LNG	LPG	Container	Offshore	Other	Total
日本	206	836	3	35	35	14	137	1,266
韓国	578	628	24	32	281	14	203	1,760
中国	285	1,630	6	33	230	251	717	3,152
その他アジア	35	266	0	6	55	211	163	736
アジア計	1,104	3,360	33	106	601	490	1,220	6,914
ドイツ	1	0	0	1	29	6	32	69
ノルウェー	0	0	0	0	0	63	4	67
トルコ	24	4	0	4	11	0	85	128
その他ヨーロッパ	46	12	0	7	26	70	317	478
ヨーロッパ計	71	23	0	12	66	139	438	749
ブラジル	48	2	0	12	5	31	4	102
その他	20	2	0	2	0	97	33	154
その他計	64	4	0	13	5	128	43	257
世界計	1,239	3,387	33	131	672	757	1,701	7,920

注)2010年6月1日時点

出所: Clarkson Research Services World Shipyard Monitor (対象は1,000総トン以上の船舶)

8-2. 新造船契約及び手持ち工事量

※対象:全世界

①新造船契約

	2010年		2010年		2010年		2008年		2009年		2010年	
	4月		5月		6月		1~12月		1~12月		1~6月	
	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT
タンカー (10,000DWT以 上)	21	2,775,000	7	1,216,000	29	4,116,300	342	55,225,000	93	15,731,650	110	13,603,300
バルカー (10,000DWT以 上)	94	9,605,500	60	6,250,000	124	12,213,300	831	78,965,000	244	25,050,872	440	41,735,800
ガス船	1	23,100	0	0	3	57,710	31	1,384,530	14	118,020	7	233,810
計	116	12,403,600	67	7,466,000	156	16,387,310	1,204	135,574,530	351	40,900,542	557	55,572,910

出所: Drewry Shipping Insight

②船種別手持ち工事量(2010年6月)

	原油・プロダクトタンカー (10,000DWT以上)		ケミカルタンカー (1,000DWT以上)		バルカー (10,000DWT以上)		LNG船 (18,000cbm以上)		LPG船 (1,000cbm以上)		コンテナ船 (1TEU以上)	
	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	cbm	隻	cbm	隻	TEU
2010年引渡分	353	47,751,000	338	7,189,000	1352	114,570,000	13	2,238,000	72	880,000	395	1,683,000
2011年引渡分	328	48,423,000	217	6,072,000	1217	107,357,000	11	1,797,000	32	593,000	184	1,260,000
2012年引渡分	136	24,528,000	62	1,803,000	611	61,059,000	4	654,000	16	223,000	116	824,000
2013年引渡分	32	4,934,000	4	90,000	126	13,872,000	2	320,000	6	184,000	28	145,000
2014年引渡分	8	1,330,000	0	0	11	1,171,000	—	—	0	0	13	153,000
2015年以降	4	420,000	—	—	3	525,000	—	—	—	—	—	—
計	861	127,386,000	621	15,154,000	3,320	298,554,000	30	5,009,000	126	1,880,000	736	4,065,000
(対 現存船)		33.2%		19.9%		60.7%		11.8%		9.4%		31.2%

出所: Drewry Shipping Insight

③建造解約

	2010年		2010年		2010年		2010年		2010年		2008年10月 ~2010年6月	
	2月		3月		4月		5月		6月		隻	DWT
	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT		
タンカー (10,000DWT以上)	0	0	5	790,000	0	0	3	134,000	0	0	63	7,005,420
バルカー (10,000DWT以上)	0	0	1	80,000	0	0	1	79,800	0	0	143	11,112,400
計	0	0	6	870,000	0	0	4	213,800	0	0	206	18,117,820

出所: Drewry Shipping Insight