

8-1. 手持ち工事量及び納期

国/地域	隻数		GT (百万)		For Delivery in: (百万GT)			
	2009e	May-10	2009e	May-10	2010	2011	2012	2013+
日本	1,472	1,301	63.4	55.7	15.1	19.3	14.1	7.1
韓国	1,864	1,758	113.7	107.3	38.3	47.5	18.7	2.7
中国	3,347	3,150	2.3	110.7	40.7	43.8	22.3	3.8
その他アジア	790	746	132.3	17.5	5.7	6.7	4.1	1.4
アジア計	7,473	6,955	311.7	291.2	99.8	117.3	59.2	15.0
ドイツ	85	73	2.1	1.6	0.7	0.5	0.4	0.0
ノルウェー	74	64	0.5	0.4	0.2	0.1	0.1	0.0
トルコ	157	130	0.9	0.8	0.6	0.1	0.1	0.0
その他ヨーロッパ	551	499	7.9	7.1	4.0	2.2	0.6	0.3
ヨーロッパ計	867	766	11.4	9.9	5.5	2.9	1.2	0.3
ブラジル	89	102	2.7	2.8	0.4	0.6	0.8	1.1
その他	139	154	0.9	1.1	0.6	0.3	0.1	0.0
その他計	228	256	3.6	3.9	1.0	0.9	0.9	1.1
世界計	8,568	7,977	326.7	305.0	106.3	121.1	61.3	16.4

単位: 隻

国/地域	Tanker	Bulkers	LNG	LPG	Container	Offshore	Other	Total
日本	220	841	3	37	39	14	147	1,301
韓国	584	604	28	32	292	14	204	1,758
中国	290	1,595	6	34	244	250	731	3,150
その他アジア	41	265	0	6	56	209	169	746
アジア計	1,135	3,305	37	109	631	487	1,251	6,955
ドイツ	1	0	0	1	31	7	33	73
ノルウェー	0	0	0	0	0	59	5	64
トルコ	26	3	0	4	11	0	86	130
その他ヨーロッパ	46	13	0	7	26	73	326	491
ヨーロッパ計	73	24	0	12	68	139	450	766
ブラジル	48	2	0	12	5	31	4	102
その他	20	2	0	2	0	97	33	154
その他計	67	4	0	13	5	127	40	256
世界計	1,275	3,333	37	134	704	753	1,741	7,977

注)2010年5月1日時点

出所: Clarkson Research Services World Shipyard Monitor (対象は1,000総トン以上の船舶)

8-2. 新造船契約及び手持ち工事量

※対象:全世界

①新造船契約

	2010年		2010年		2010年		2008年		2009年		2010年	
	3月		4月		5月		1~12月		1~12月		1~5月	
	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT
タンカー (10,000DWT以 上)	17	2,597,000	21	2,775,000	7	1,216,000	342	55,225,000	93	15,731,650	81	9,487,000
バルカー (10,000DWT以 上)	73	5,306,000	94	9,605,500	60	6,250,000	831	78,965,000	244	25,050,872	316	29,522,500
ガス船	2	13,000	1	23,100	0	0	31	1,384,530	14	118,020	4	176,100
計	92	7,916,000	116	12,403,600	67	7,466,000	1,204	135,574,530	351	40,900,542	401	39,185,600

出所: Drewry Shipping Insight

②船種別手持ち工事量(2010年5月)

	原油・プロダクトタンカー (10,000DWT以上)		ケミカルタンカー (1,000DWT以上)		バルカー (10,000DWT以上)		LNG船 (18,000cbm以上)		LPG船 (1,000cbm以上)		コンテナ船 (1TEU以上)	
	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	cbm	隻	cbm	隻	TEU
2010年引渡分	346	47,746,000	368	7,790,000	1394	117,538,000	17	2,864,000	14	75,000	395	1,683,000
2011年引渡分	323	47,939,000	210	5,857,000	1154	102,798,000	11	1,797,000	58	786,000	184	1,260,000
2012年引渡分	124	22,789,000	56	1,657,000	549	55,198,000	4	654,000	32	593,000	116	824,000
2013年引渡分	22	3,366,000	4	90,000	100	10,466,000	3	520,000	14	165,000	28	145,000
2014年引渡分	6	1,004,000	0	0	10	1,135,000	—	—	6	184,000	13	153,000
2015年以降	4	420,000	—	—	3	525,000	—	—	—	—	—	—
計	825	123,264,000	638	15,394,000	3,210	287,660,000	35	5,835,000	124	1,803,000	736	4,065,000
(対 現存船)		33.2%		19.9%		60.7%		11.8%		9.4%		31.2%

出所: Drewry Shipping Insight

③建造解約

	2010年		2010年		2010年		2010年		2010年		2008年10月 ~2010年5月	
	1月		2月		3月		4月		5月		隻	DWT
	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT		
タンカー (10,000DWT以 上)	0	0	0	0	5	790,000	0	0	3	134,000	63	7,005,420
バルカー (10,000DWT以 上)	3	188,500	0	0	1	80,000	0	0	1	79,800	143	11,112,400
計	3	188,500	0	0	6	870,000	0	0	0	0	206	18,117,820

出所: Drewry Shipping Insight