

8-1. 手持ち工事量及び納期

国/地域	隻数		GT (百万)		For Delivery in: (百万GT)			
	2009e	Apr-10	2009e	Apr-10	2010	2011	2012	2013+
日本	1,472	1,325	63.4	56.6	16.1	19.5	14.0	7.1
韓国	1,864	1,760	113.6	107.0	41.0	46.9	16.8	2.2
中国	3,329	3,129	117.6	110.0	44.0	42.6	19.8	3.5
その他アジア	781	750	17.0	17.2	6.2	6.7	3.6	0.8
アジア計	7,446	6,964	311.6	290.8	107.3	115.7	54.2	13.6
ドイツ	85	77	2.1	1.8	0.9	0.5	0.4	0.0
ノルウェー	70	62	0.5	0.4	0.2	0.1	0.0	0.0
トルコ	150	133	0.9	0.8	0.6	0.1	0.1	0.0
その他ヨーロッパ	545	504	7.8	6.8	4.2	2.2	0.5	0.0
ヨーロッパ計	850	776	11.3	9.8	5.9	2.9	1.0	0.0
ブラジル	82	95	2.2	2.3	0.4	0.6	0.8	0.6
その他	139	154	0.9	1.2	0.6	0.3	0.1	0.0
その他計	221	249	3.1	3.5	1.0	0.9	0.9	0.6
世界計	8,517	7,989	326.0	304.1	114.2	119.5	56.1	14.3

単位: 隻

国/地域	Tanker	Bulkers	LNG	LPG	Container	Offshore	Other	Total
日本	227	849	3	39	40	15	152	1,325
韓国	597	587	27	32	300	14	203	1,760
中国	301	1,558	6	35	251	251	727	3,129
その他アジア	41	261	0	6	59	210	173	750
アジア計	1,166	3,255	36	112	650	490	1,255	6,964
ドイツ	1	0	0	1	33	7	35	77
ノルウェー	0	0	0	0	0	59	3	62
トルコ	26	3	0	4	11	0	89	133
その他ヨーロッパ	45	24	0	8	28	74	325	504
ヨーロッパ計	72	27	0	13	72	140	452	776
ブラジル	41	2	0	12	5	31	4	95
その他	20	2	0	2	0	97	33	154
その他計	61	4	0	14	5	128	37	249
世界計	1,299	3,286	36	139	727	758	1,744	7,989

注)2010年4月1日時点

出所: Clarkson Research Services World Shipyard Monitor (対象は1,000総トン以上の船舶)

8-2. 新造船契約及び手持ち工事量

※対象:全世界

①新造船契約

	2010年		2010年		2010年		2008年		2009年		2010年	
	2月		3月		4月		1~12月		1~12月		1~4月	
	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT
タンカー (10,000DWT以上)	19	1,021,000	17	2,597,000	21	2,775,000	342	55,225,000	93	15,731,650	74	8,271,000
バルカー (10,000DWT以上)	42	3,918,100	73	5,306,000	94	9,605,500	831	78,965,000	244	25,050,872	256	23,272,500
ガス船	1	73,000	2	13,000	1	23,100	31	1,384,530	14	118,020	4	176,100
計	62	5,012,100	92	7,916,000	116	12,403,600	1,204	135,574,530	351	40,900,542	334	31,719,600

出所: Drewry Shipping Insight

②船種別手持ち工事量(2010年4月)

	原油・プロダクトタンカー (10,000DWT以上)		ケミカルタンカー (1,000DWT以上)		バルカー (10,000DWT以上)		LNG船 (18,000cbm以上)		LPG船 (1,000cbm以上)		コンテナ船 (1TEU以上)	
	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	cbm	隻	cbm	隻	TEU
2010年引渡分	352	48,265,000	429	8,922,000	1425	119,674,000	19	3,298,000	97	1,640,000	444	1,949,000
2011年引渡分	323	47,939,000	202	5,789,000	1139	101,290,000	11	1,797,000	32	643,000	209	1,374,000
2012年引渡分	117	21,573,000	54	1,637,000	516	51,709,000	4	654,000	14	215,000	142	1,026,000
2013年引渡分	22	3,366,000	4	90,000	92	9,213,000	3	520,000	6	234,000	37	226,000
2014年引渡分	6	1,004,000	0	0	10	1,135,000	—	—	0	0	13	154,000
2015年以降	4	420,000	—	—	3	525,000	—	—	—	—	—	—
計	824	122,567,000	689	16,438,000	3,185	283,546,000	37	6,269,000	149	2,732,000	845	4,729,000
(対 現存船)		32.9%		21.4%		60.1%		12.8%		14.8%		36.1%

出所: Drewry Shipping Insight

③建造解約

	2009年		2010年		2010年		2010年		2010年		2008年10月 ~2010年3月	
	12月		1月		2月		3月		4月		隻	DWT
	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT		
タンカー (10,000DWT以上)	0	0	0	0	0	0	5	790,000	0	0	63	6,871,420
バルカー (10,000DWT以上)	2	150,000	3	188,500	0	0	1	80,000	0	0	142	11,032,600
計	2	150,000	3	188,500	0	0	6	870,000	0	0	205	17,904,020

出所: Drewry Shipping Insight