

8-1. 手持ち工事量及び納期

国/地域	隻数		GT (百万)		For Delivery in: (百万GT)			
	2009e	Feb-10	2009e	Feb-10	2010	2011	2012	2013+
日本	1,395	1,340	60.8	58.1	20.0	18.8	13.0	6.2
韓国	1,846	1,812	112.7	110.8	50.3	45.3	13.2	2.0
中国	3,266	3,132	115.0	109.7	50.9	39.6	16.4	2.8
その他アジア	760	742	15.9	15.8	7.2	6.1	2.1	0.5
アジア計	7,267	7,026	304.4	294.4	128.4	109.8	44.7	11.5
ドイツ	84	81	2.1	2.0	1.1	0.4	0.4	0.0
ノルウェー	69	69	0.4	0.4	0.3	0.1	0.0	0.0
トルコ	143	139	0.9	0.9	0.7	0.1	0.1	0.0
その他ヨーロッパ	544	531	7.9	7.4	4.9	2.1	0.4	0.0
ヨーロッパ計	840	820	11.3	10.7	7.0	2.7	0.9	0.0
ブラジル	91	91	2.7	2.7	0.6	0.6	0.6	0.9
その他	135	147	1.0	1.2	0.7	0.4	0.1	0.0
その他計	226	238	3.6	3.9	1.4	0.9	0.7	0.9
世界計	8,333	8,084	319.3	309.0	136.8	113.4	46.3	12.4

単位: 隻

国/地域	Tanker	Bulkers	LNG	LPG	Container	Offshore	Other	Total
日本	228	866	4	43	42	15	142	1,340
韓国	612	589	30	31	334	13	203	1,812
中国	309	1,542	6	35	258	242	740	3,132
その他アジア	38	239	0	6	61	223	175	742
アジア計	1,187	3,236	40	115	695	493	1,260	7,026
ドイツ	0	1	0	2	33	8	37	81
ノルウェー	1	0	0	0	0	67	1	69
トルコ	31	3	0	4	11	0	90	139
その他ヨーロッパ	49	23	0	8	29	90	332	531
ヨーロッパ計	81	27	0	14	73	165	460	820
ブラジル	43	2	0	4	5	33	4	91
その他	20	2	0	2	0	91	32	147
その他計	63	4	0	6	5	124	36	238
世界計	1,331	3,267	40	135	773	782	1,756	8,084

注)2010年2月1日時点

出所: Clarkson Research Services World Shipyard Monitor (対象は1,000総トン以上の船舶)

## 8-2. 新造船契約及び手持ち工事量

※対象:全世界

### ①新造船契約

	2009年		2010年		2010年		2008年		2009年		2010年	
	12月		1月		2月		1~12月		1~12月		1~2月	
	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT
タンカー (10,000DWT以上)	14	1,762,750	17	1,878,000	19	1,021,000	342	55,225,000	93	15,731,650	36	2,899,000
バルカー (10,000DWT以上)	28	1,907,900	47	4,442,900	42	3,918,100	831	78,965,000	244	25,050,872	89	8,361,000
ガス船	5	72,400	2	7,000	1	73,000	31	1,384,530	14	118,020	3	80,000
計	47	3,743,050	66	6,327,900	62	5,012,100	1,204	135,574,530	351	40,900,542	128	11,340,000

出所: Drewry Shipping Insight

### ②船種別手持ち工事量(2010年1月)

	原油・プロダクトタンカー (10,000DWT以上)		ケミカルタンカー (1,000DWT以上)		バルカー (10,000DWT以上)		LNG船 (18,000cbm以上)		LPG船 (1,000cbm以上)		コンテナ船 (1TEU以上)	
	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	cbm	隻	cbm	隻	TEU
2010年引渡分	316	44,229,000	493	10,392,000	1463	124,267,000	23	4,036,000	96	1,680,000	476	2,095,000
2011年引渡分	333	48,758,000	188	5,526,000	1193	106,893,000	11	1,797,000	29	561,000	206	1,373,000
2012年引渡分	95	17,688,000	50	1,569,000	429	46,073,000	3	507,000	6	106,000	141	1,025,000
2013年引渡分	19	3,276,000	4	90,000	90	8,979,000	0	0	5	175,000	37	226,000
2014年引渡分	6	1,004,000	0	0	9	1,115,000	—	—	0	0	13	154,000
2015年以降	4	420,000	—	—	3	525,000	—	—	—	—	—	—
計	773	115,375,000	735	17,577,000	3,187	287,852,000	37	6,340,000	136	2,522,000	873	4,873,000
(対 現存船)		30.9%		23.1%		62.7%		13.1%		13.6%		37.7%

出所: Drewry Shipping Insight

### ③建造解約

	2009年		2009年		2009年		2010年		2010年		2008年10月 ~2010年2月	
	10月		11月		12月		1月		2月		隻	DWT
	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT		
タンカー (10,000DWT以上)	2	164,000	1	51,000	0	0	0	0	0	0	58	6,081,420
バルカー (10,000DWT以上)	1	44,000	0	0	2	150,000	3	188,500	0	0	141	10,952,600
計	3	208,000	1	51,000	2	150,000	3	188,500	0	0	199	17,034,020

出所: Drewry Shipping Insight